

Axe : Proposed Canal

Crossection n°: PK01

Chainage: 0.00 m

Cut : 2.08 m²

Horizontal Scale: 1/100

Vertical Scale: 1/100

Y= 4708643.46
X= 480888.05

Datum : 1513.00 m

Ground Level	1515.26	1515.22	1515.22	1515.19	1515.11
Project Level		1515.22	1514.51	1514.51	1515.16
Level difference GL-PL		0.00	-0.70	-0.69	0.00
Distance from Axis PL		-1.97	-0.90	-0.38	1.87
Platform Level		1515.22	1514.51	1513.89	1515.16

Axe : Proposed Canal

Crossection n°: PK02

Chainage: 20.00 m

Remblai : 0.36 m²

Cut : 0.03 m²

Horizontal Scale: 1/100

Vertical Scale: 1/100

Y= 4708625.38
X= 480896.61

Datum : 1513.00 m

Ground Level	1514.29	1514.26	1514.24
Project Level	1514.27	1514.49	1514.25
Level difference GL-PL	0.00	0.22	0.00
Distance from Axis PL	-1.23	-0.90	1.25
Platform Level	1514.27	1514.49	1514.25

Axe : Proposed Canal

Crossection n°: PK03

Chainage: 21.89 m

Remblai : 0.56 m²

Horizontal Scale: 1/100

Vertical Scale: 1/100

Y= 4708623.67
X= 480897.42

Datum : 1513.00 m

Ground Level	1514.17	1514.17	1514.17
Project Level	1514.17	1514.49	1514.17
Level difference GL-PL	0.00	0.32	0.00
Distance from Axis PL	-1.38	-0.70	1.38
Platform Level	1514.17	1514.49	1514.17

Axe : Proposed Canal

Crossection n°: PK04

Chainage: 40.00 m

Remblai : 2.89 m²

Horizontal Scale: 1/150

Vertical Scale: 1/150

Y= 4708605.85
X= 480900.65

Datum : 1513.00 m

Ground Level	1513.55	1513.53	1513.52	1513.53
Project Level	1513.53	1514.47	1514.47	1513.53
Level difference GL-PL	0.00	0.95	0.95	0.00
Distance from Axis PL	-2.31	-0.70	-0.38	2.32
Platform Level	1513.53	1514.47	1513.85	1513.53

Axe : Proposed Canal

Crossection n°: PK05

Chainage: 60.00 m

Remblai : 3.62 m²

Horizontal Scale: 1/150

Vertical Scale: 1/150

Y= 4708586.17
X= 480904.21

Datum : 1512.00 m

Ground Level	1513.51	1513.41	1513.40	1513.19
Project Level	1513.42	1514.45	1514.45	1513.27
Level difference GL-PL	0.00	1.07	1.08	0.00
Distance from Axis PL	-2.44	-0.70	-0.38	2.67
Platform Level	1513.42	1514.45	1513.83	1513.27

Axe : Proposed Canal

Crossection n°: PK06

Chainage: 65.70 m

Remblai : 4.16 m²

Horizontal Scale: 1/150

Vertical Scale: 1/150

Y= 4708580.57
X= 480905.23

Datum : 1512.00 m

Ground Level	1513.36	1513.31	1513.25	1513.12
Project Level	1513.31	1514.45	1514.45	1513.18
Level difference GL-PL	0.00	1.18	1.19	0.00
Distance from Axis PL	-2.61	-0.70	-0.38	2.80
Platform Level	1513.31	1514.45	1513.83	1513.18

REVISION		
NO	DATE	REMARKS
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



DUHAMIC-ADRI

PROJECT TITLE:
Consultancy company to evaluate and design costed
irrigation options for radical terraces using local
water resources in Gisagara District, Ndara Sector.

DESIGN FIRM:

Drawing Title: Proposed Canal Crossections			
Designed By: As Shown	Scale A1	Sheet W_	Drawing No. 001
Checked by	Project No.	Date	10/2025

Axe : Proposed Canal
 Crossection n°: PK07
 Chainage: 80.00 m

Remblai : : 3.16 m²

Horizontal Scale: 1/150

Vertical Scale: 1/150

Y= 4708566.30

X= 480906.24

Datum : 1512.00 m

Ground Level	1513.33	1513.44	1513.43	1513.41	1513.41
Project Level		1513.45	1514.43 1514.43 1514.43 1514.11 1514.11 1514.43	1513.41	
Level difference GL-PL		0.00	1.00 1.00 0.68 0.00 0.00 1.01	0.00	
Distance from Axis PL		-2.37	-0.70 -0.38 -0.00 0.00 0.00	2.43	
Platform Level	1513.45	1514.43 1513.81 1514.43	1514.43 1513.41 1514.43	1513.41	1513.41

Axe : Proposed Canal
Crossection n°: PK08
Chainage: 100.00 m

	1514.14	1514.00	1514.00	1514.41	1514.09	1514.41	1514.00	1514.00	1514.00	1514.00
Ground Level										
Project Level		1514.00	1514.00	1514.41	1514.09	1514.41	1514.00	1514.00	1514.00	1514.00
Level difference GL-PL		0.00	0.41	-0.38	0.09	-0.41	0.00	0.00	0.00	0.00
Distance from Axis PL		-1.52	-0.70	-0.38	0.00	0.38	0.70	1.52		
Platform Level	1514.00	1514.41	1513.79	1513.79	1513.79	1514.41	1514.00	1514.00	1514.00	1514.00

Axe : Proposed Canal
Crossection n°: PK09
Chainage: 120.00 m

Cut : 1.01 m²

Horizontal Scale: 1/100
Vertical Scale: 1/100

Y= 4708526.40
X= 480909.07
Datum : 1513.00 m

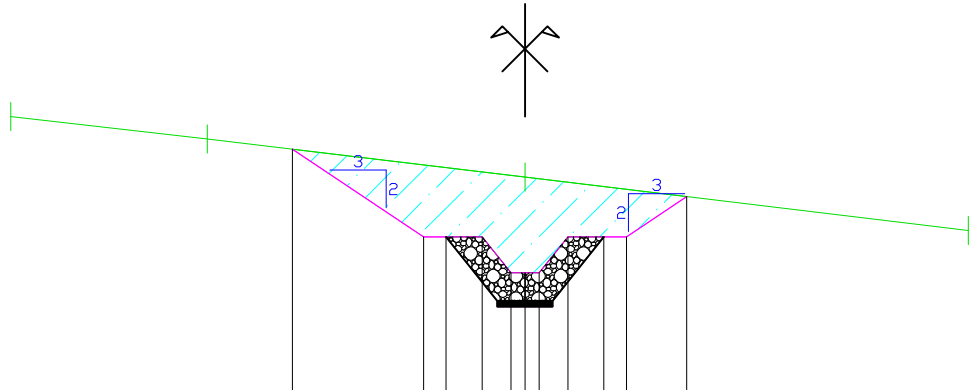
Ground Level	1515.23									1514.31
Project Level		1514.94		1514.39	1514.39	1514.07	1514.74	1514.39	1514.60	
Level difference GL-PL		0.00	-0.43	-0.38	-0.67	-0.30	-0.27	0.00		
Distance from Axis PL		-1.72	-0.70	-0.38	-0.00	0.38	0.70	1.21		
Platform Level		1514.94	1514.39	1513.77	1513.77	1514.39	1514.39	1514.60		

Axe : Proposed Canal
Crossection n°: PK10
Chainage: 125.58 m

 Cut : 1.60 m²

Horizontal Scale: 1/100
Vertical Scale: 1/100

Y= 4708520.84
X= 480909.46
Datum : 1513.00 m



Ground Level	1515.45	1515.25	1514.92	1514.44
Project Level		1515.16	1514.39	
Level difference GL-PL		0.00	-0.61	
Distance from Axis PL		-2.06	-0.70	1.43
Platform Level		1515.16	1514.39	

[illegible]

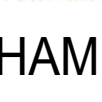
Axe : Proposed Canal
Crossection n°: PK12
Chainage: 160.00 m

Remblai : : 0.01 m²
Cut : : 0.18 m²

Horizontal Scale: 1/100
Vertical Scale: 1/100

Y= 4708487.22
X= 480902.05
Datum : 1513.00 m

Ground Level	1514.56	1514.47	1514.36	1514.22
Project Level	1514.40	1514.35	1514.35	1514.32
Level difference GL-PL	0.00	-0.03	-0.02	0.00
Distance from Axis PL	-0.97	-0.70	0.38	0.95
Platform Level	1514.35	1513.73	1513.73	1514.32

<u>CLIENT</u>  DUHAMIC-ADRI				
<u>PROJECT TITLE:</u> Consultancy company to evaluate and design costed irrigation options for radical terraces using local water resources in Gisagara District, Ndora Sector.				
<u>DESIGN FIRM:</u>				
<u>Drawing Title:</u> Proposed Canal Crosssections				
<u>Designed By:</u>	<u>Scale</u> As Shown	<u>Sheet</u> A1	<u>Drawing No.</u> W- 001	
<u>Checked by</u>	<u>Project No.</u> -		<u>Date</u> 10/2025	

Axe : Proposed Canal
Crossection n°: PK13
Chainage: 180.00 m

Cut : 1.28 m²

Horizontal Scale: 1/100

Vertical Scale: 1/100

Y= 4708467.69
X= 480897.74

Datum : 1513.00 m

Ground Level	1515.20						1514.40
Project Level		1514.95	1514.33	1514.33	1514.01	1514.33	1514.64
Level difference GL-PL		0.00	-0.95	-0.48	-0.76	-0.37	0.00
Distance from Axis PL		-1.93	-0.90	-0.38	-0.40	0.90	1.36
Platform Level		1514.95	1514.33	1513.71	1513.71	1514.33	1514.64

Axe : Proposed Canal
Crossection n°: PK14
Chainage: 194.42 m

Cut : 0.47 m²

Horizontal Scale: 1/100

Vertical Scale: 1/100

Y= 4708453.61
X= 480894.64

Datum : 1513.00 m

Ground Level	1514.84					1514.23	1514.12
Project Level		1514.59	1514.32	1514.00	1514.46	1514.32	1514.37
Level difference GL-PL		0.00	-0.21	-0.18	-0.47	-0.11	0.00
Distance from Axis PL		-1.31	-0.70	-0.38	-0.47	0.38	0.97
Platform Level		1514.59	1514.32	1513.70	1513.70	1514.32	1514.37

Axe : Proposed Canal
Crossection n°: PK15
Chainage: 200.00 m

Cut : 0.44 m²

Horizontal Scale: 1/100

Vertical Scale: 1/100

Y= 4708448.03
X= 480894.42

Datum : 1513.00 m

Ground Level	1514.82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
--------------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Axe : Proposed Canal
Crossection n°: PK16
Chainage: 220.00 m

Cut : 0.37 m²

Horizontal Scale: 1/100

Vertical Scale: 1/100

Y= 4708428.05
X= 480893.65

Datum : 1513.00 m

Ground Level	1514.76	1514.67					1514.06
Project Level		1514.52	1514.28	1514.28	1513.97	1514.28	1514.30
Level difference GL-PL		0.00	-0.19	-0.14	-0.42	-0.06	0.00
Distance from Axis PL		-1.23	-0.90	-0.38	-0.42	0.38	0.92
Platform Level		1514.52	1514.28	1513.67	1513.67	1514.28	1514.30

Axe : Proposed Canal
Crossection n°: PK17
Chainage: 240.00 m

Cut : 0.36 m²

Horizontal Scale: 1/100

Vertical Scale: 1/100

Y= 4708408.06
X= 480892.87

Datum : 1513.00 m

Ground Level	1514.7						1514.0
Project Level							
Level difference GL-PL							
Distance from Axis PL							
Platform Level							

Axe : Proposed Canal
Crossection n°: PK18
Chainage: 250.49 m

Cut : 0.46 m²

Horizontal Scale: 1/100

Vertical Scale: 1/100

Y= 4708397.58
X= 480892.46

Datum : 1513.00 m

Ground Level	1514.76							1514.08
Project Level				1514.52	1514.26	1514.26	1513.94	1514.41
Level difference GL-PL			0.00	-0.22	-0.18	-0.46	-0.11	0.00
Distance from Axis PL		-1.29	-0.90	-0.38	0.00	0.38	0.70	0.98
Platform Level		1514.52	1514.26	1513.64	1513.64	1514.26	1514.31	

REVISION		
NO	DATE	REMARKS
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

CLIENT


DUHAMIC-ADRI

PROJECT TITLE:

Consultancy company to evaluate and design costed
irrigation options for radical terraces using local
water resources in Gisagara District, Ndara Sector.

DESIGN FIRM:

Drawing Title: Proposed Canal Crossections			
Designed By: As Shown	Scale A1	Sheet W.	Drawing No. 001
Checked by	Project No. -	Date 10/2025	